

SOPUR Nitrum Serie



NITRUM

Sopur Nitrum – 4 Versionen

Nitrum



Nitrum PRO



Nitrum Hybrid



Nitrum Hybrid PRO



Version	einstellbar	PRO
Offener Rahmen (125kg max)	x	x
Hybrid Rahmen (140kg max)	x	x

Winkel	0 cm	10 cm	30 cm
100°	x	x	x
92°	x	x	x
88°	x	-	x

4 x 8 = 32



Nitrum ist ein eigenständiges Produkt

- Gewicht: ab 7,5 kg
- Max. Nutzergewicht: 125 kg
- Voll einstellbar



Nitrum PRO ist eine Option

- Gewicht ab 7,2 kg mit fest verschweisstem Rücken
- Fest verschweisster Schwerpunkt (+/-10 mm einstellbar)
- Optional auch mit abklappbarem, winkelverstellbarem Rücken erhältlich (alle Rückenvarianten)

Sopur Nitrum PRO – Details

- Die PRO-Option gibt es für Nitrum und Nitrum Hybrid
- Die max. Nutzergewichte ändern sich nicht: 125/140 kg
- Alle Versionen (auch PRO) werden **crash-getestet**
- Auswahl der Rücken:
 - **Fest verschweisst:** Auswahl des Winkels, der Rückenhöhe und des Rückenquerbügels (weit/ eng)
 - **Winkleinstellbar und abklappbar:** Alle Rückenversionen können gewählt werden

Rückenvarianten für Nitrum Pro-Option								
<input type="checkbox"/> NTR010044	Fest verschweisst, nicht winkleinstellbar, nicht abklappbar (bitte Rückenwinkel und -höhe wählen)							n/c
Winkel (zum Boden)	<input type="checkbox"/> -4° (86°)	<input type="checkbox"/> -2° (88°)	<input type="checkbox"/> -0° (90°)	<input type="checkbox"/> +2° (92°)	<input type="checkbox"/> +4° (94°)			
Rückenhöhe	<input type="checkbox"/> 275	<input type="checkbox"/> 300	<input type="checkbox"/> 325	<input type="checkbox"/> 350	<input type="checkbox"/> 375	<input type="checkbox"/> 400	<input type="checkbox"/> 425	<input type="checkbox"/> 450
<input type="checkbox"/> NTR030404	Rückenquerrohr, weit (78 mm)							n/c
<input type="checkbox"/> NTR030403	Rückenquerrohr, eng (48 mm)							n/c
<input type="checkbox"/> NTR010038	Pro Rahmen mit winkleinstellbarem und abklappbarem Rücken (bitte wählen Sie den gewünschten Rücken in der Sektion «Rücken» aus. Es können zusätzliche Aufpreise anfallen)							n/c

- **Rückenwinkel:** Wird zum Boden gemessen
- **Schwerpunkt:** Nachträgliche Einstellung +/- 10 mm möglich





Nitrum Hybrid ist ein eigenständiges Produkt

- Verstärkter Rahmen
- Max. Nutzergewicht: 140 kg
- Voll einstellbar
- Alle Nitrum-Rückenvarianten erhältlich



Nitrum Hybrid PRO ist eine Option

- Fest verschweisster Schwerpunkt (+/-10 mm einstellbar)
- Fest verschweisster Rücken spart 290 g
- Auswahl Rückenbügel eng oder weit
- Optional auch mit abklappbarem, winkelverstellbarem Rücken erhältlich (alle Rückenvarianten)

Sopur Nitrum Hybrid – Details

- **Packmass:** Der weit hochgezogene Rahmenunterzug reduziert das Packmass, erleichtert das Verladen ins Auto und ermöglicht es, den Nitrum Hybrid auf den Beifahrersitz zu stellen
- **Gewicht:** Der Nitrum Hybrid ist 900 g schwerer als der Nitrum, das ergibt ein Gesamtgewicht ab 8,4 kg
- **Hintere Sitzhöhe ab 420 mm:** bei niedrigeren Sitzhöhen würde das Achsrohr mit dem Rahmenunterzug kollidieren
- **No-Go:** Die Federung ist ein generelles No-Go (Kollision mit dem Rahmenunterzug)
- **Handbike:** für den Betrieb mit Handbikes wird keine Rahmenverstärkung benötigt



Abschwenkmechanismus für Seitenteil

- Bestellbar als Kombination von:

<input checked="" type="checkbox"/>	NTR040102	Seitenteil Aluminium, Kälteschutz, in Rahmenfarbe
<input type="checkbox"/>	NTR040061	Abschwenkmechanismus (nach hinten) für Seitenteil Aluminium (10)

- Das Seitenteil kann für leichteren Transfer nach hinten geklappt, und dann nach innen gefaltet werden, damit der Rücken abgeklappt werden kann. Das Seitenteil ist beim Verladen komplett aus dem Weg
- No-Go: Nicht mit fest verschweisstem Rücken, nicht mit Twist-Lock Rücken



Rahmenschutz

NTR010040 Design-Rahmenschutz

- Neopren-Rahmenschutz mit Reissverschluss und Nitrum-Aufdruck. Schützt den Rahmen vor Kratzern und die Waden vor Kälte.



Sopur Nitrum – utraleicht

Neu designte Lenkradanbindung (patentiert)

- Einzigartiges, robustes Design
- Hohe Festigkeit: Hergestellt aus einem Stück hohlgeschmiedetem Aluminium
- Verstärkter Einstellmechanismus
- **Optimale Lenkradposition** für jede Rahmenversion / Lenkradgröße: Verbessert das Handling, den Radstand, die Gewichtsverteilung und damit den Rollwiderstand
- **3-Wege Einstellung:** Winkel, Geradeauslauf und Höhe für optimalen 4-Radstand

Neue Anbindung der Rückenlehne

- Geschmiedetes Aluminium
- Separierte Winkeleinstellung vom Faltmechanismus
- **Deutlich stabiler als bisher:** Spürbar beim Antreiben
- **Deutlich weniger Spiel als bisher**
- Einfach einzustellender Rückenwinkel
- «Double-lock» verfügbar (winkeleinstellbar)
- In 5 Eloxalfarben erhältlich

Benefit für den Nutzer

- ✓ Optimale Lenkradposition für jeden Rahmenwinkel und Rahmeneinzug
- ✓ Verbessertes Handling, niedrigerer Rollwiderstand, hohe Frontstabilität
- ✓ Höhere Effizienz durch höhere Steifigkeit des Rückens



4 Rahmenvarianten

- Offener Rahmen, einstellbar
 - Max. Nutzergewicht 125 kg
 - Leichter, einfacher zu transportieren und zu verladen
- Hybrid-Rahmen, einstellbar
 - Max. Nutzergewicht 140 kg
 - Höheres Rahmengewicht (+ 980 g)
 - Für schwere Nutzer, oder Nutzer die einen extra-robusten Rahmen wünschen und bspw. sehr häufig mit einem Handbike unterwegs sind oder Sport treiben
- Fest verschweisste PRO-Varianten: Nitrum Pro und Nitrum Hybrid Pro
 - Nochmals optimiertes Verhältnis zw. Gewicht und Steifigkeit (ca. 300 g Gewichtsersparnis)
 - Auch mit abklappbarem Rücken oder Freestyle-Rücken erhältlich
 - Schwerpunkt +/- 10 mm einstellbar
 - Für Nutzer die genau wissen was sie wollen

Rahmenform	Einstellbar	Fest verschweisst (PRO)
Offener Rahmen	x	x
Hybrid-Rahmen	x	x



Benefit für den Nutzer

- ✓ Individuelle Auswahl der Rahmenvariante, leichtere Nutzer werden nicht mit unnötigem Gewicht belastet
- ✓ Höhere Performance für erfahrene Nutzer durch PRO Versionen

32 Rahmenvarianten

- 8 Winkel- / Kröpfung-Kombinationen (siehe Tabelle)
- 4 Rahmenvarianten (siehe vorherige Folie)
- Zusätzlich 90 Sitzbreiten-/ Sitztiefenkombinationen in kleinen 20 mm Schritten **jetzt bis 500 mm Sitzbreite**
- Zusätzlich und ohne Aufpreis 2 Rahmenlängen wählbar (Standard oder +20 mm)

		Kröpfung (pro Seite)		
		0 mm	10 mm	30 mm
Rahmenwinkel	100°	x	x	x
	92°	x	x	x
	88°	x	-	x

Benefit für den Nutzer

- ✓ Optimale Positionierung des Nutzers ermöglicht leichtes Antreiben und Handling des Rollstuhls
- ✓ Je nachdem was der Nutzer möchte lässt sich ein komfortabler, sehr stabiler oder ein kompakter, agiler Nitrum konfigurieren



Sopur Nitrum – Rückenvarianten

Aluminiumrücken (Standard)

- Mit Druckstange (zum entriegeln nach oben drücken)
- Standardmässig mit Gummigriff
- Höhenverstellung in 25 mm Schritten
- Double-lock optional verfügbar
- **Hochwertigere und ergonomischere Lösung** als das Zugband

Aluminiumrücken, Twist-Lock (optional, patentiert)

- Mit **Twist-Lock** Drehgriff (Entriegelung durch drehen)
- Griff mit Gummieinlagen für verbesserten «Grip»
- Höhe von 275–450 mm, nicht verstellbar
- Double-lock optional verfügbar
- **Komfortable Einhandbedienung**: Schnell und einfach beim Verladen



Leichtgewichts- Aluminiumrücken (optional)

- Mit Druckstange
- Höhe 250–450 mm, nicht verstellbar
- **-180g Gewicht**
- Querrohr wählbar in «weit» und «eng»
- Double-lock optional verfügbar

Freestyle Rücken

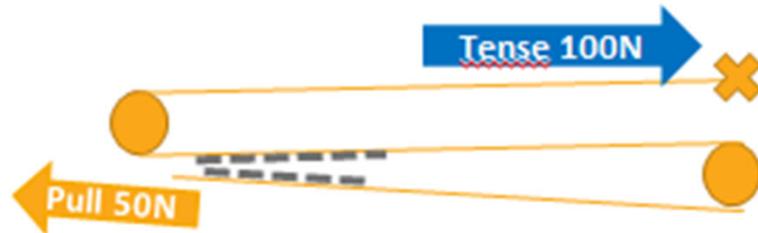
- Mit J3 Karbon Rückenschale:
Optimale Positionierung, therapeutische Einstellmöglichkeiten

Double-lock optional für alle Varianten, **winkeleinstellbar**:
Zur Verriegelung des Rückens auch mit aufgelegtem Sitzkissen.



Sitzbespannung Nylon (Standard)

- Spannung einstellbar
- Atmungsaktives Material
- Flaschenzug-Mechanismus:
Leicht spannbare, mit der halben Kraft



Sitzbespannung Airflow:

Optional erhältlich, einzelne Riemen (wie Krypton)

Schrauben zur Verstellung
des Schwerpunkts jetzt
von unten zugänglich

Benefit für den Nutzer

- ✓ Schnellere und leichtere Einstellbarkeit
- ✓ Optimale Positionierung von Becken und Oberschenkeln
- ✓ Höherer Komfort



Sopur Nitrum – Twin-LED Licht

Innovation

Twin-LED Licht an der Lenkradanbindung

- Kunststoffgehäuse, integriertes Design, Wasser- und stossgeschützt montiert
- Controller-Box mit Li-Ion Akku am Wadenband befestigt (zum Laden abnehmbar), 4 Stunden Laufzeit
- 4 LED pro Seite leuchten den Bereich um die Lenkräder aus
- 3 Modi: Max. Helligkeit, gedimmt, blinken
- Ladezustand wird über den Controller (Farbe des Knopfes) angezeigt

Benefit für den Nutzer

- ✓ Verbesserte Sichtbarkeit in der Dunkelheit
- ✓ Mehr Sicherheit auf unebenem Untergrund

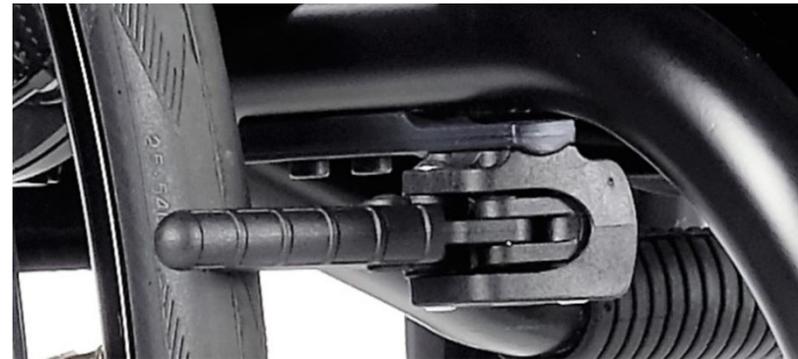


Sopur Nitrum – Kompaktbremse EVO

- Verstärktes doppelseitiges Gehäuse:
Weniger Spiel, höhere Lebensdauer
- Verbesserte Bedienung und Bremswirkung
- Öffnet sich nicht bei Bewegungen / Ruckeln des Antriebsrads
- Gewichtsersparnis gegenüber dem Vorgänger:
60 g
- Auch erhältlich als Leichtgewicht-
Kompaktbremse (180 g Gewichtsersparnis)

Benefit für den Nutzer

- ✓ Einfache Bedienbarkeit
- ✓ Lange Lebensdauer
- ✓ Hohe Sicherheit



Sopur Nitrum – Optionen

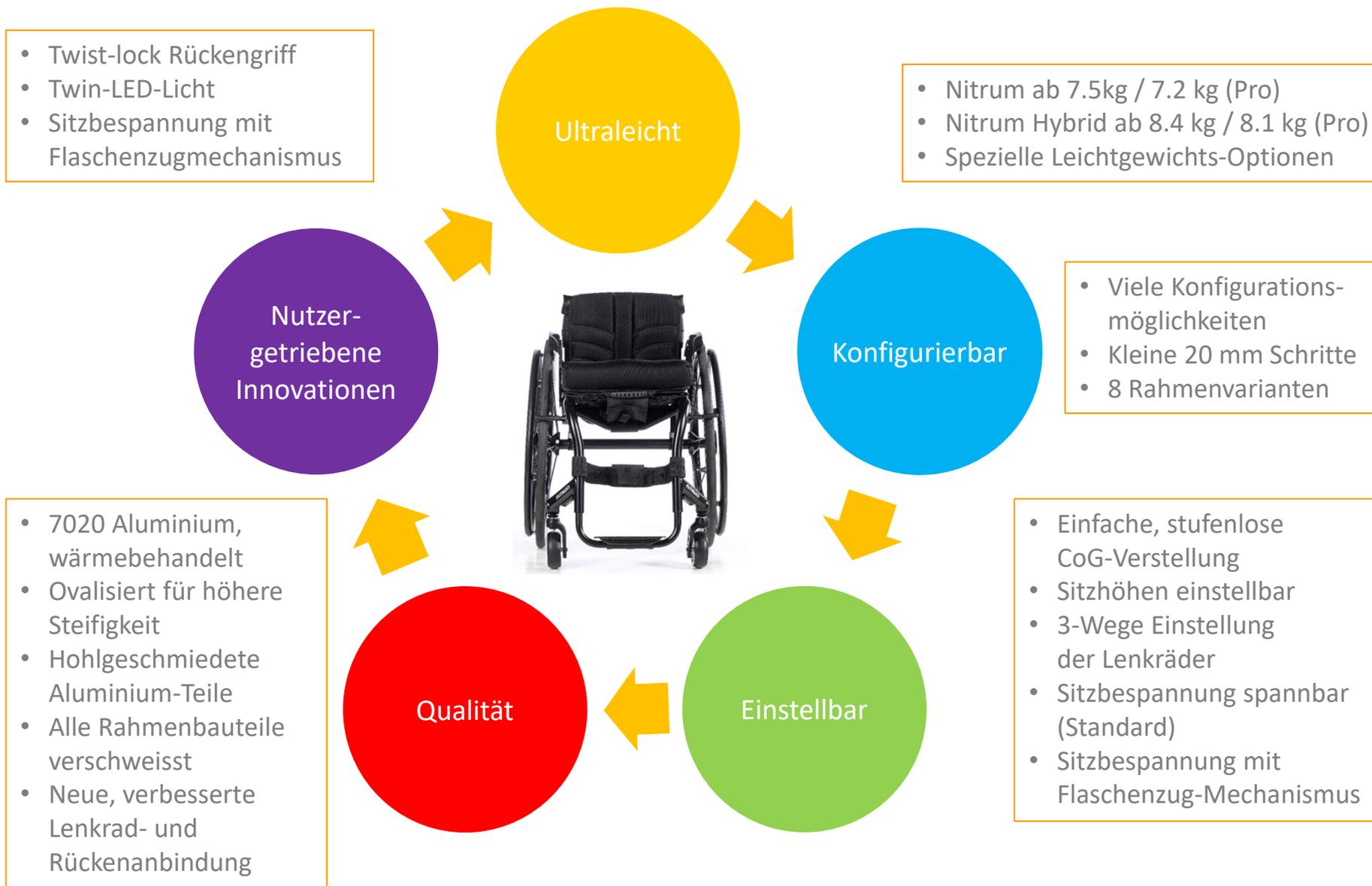
- Seitenteile hoch- & nach innen schwenkbar
- Neopren Rahmenschutz
- Carbon Achsrohr
- **Carbon Achsbaugruppe**
- Freestyle Rücken
- **Ultraleichtes Lenkrad mit Felge aus Karbon-Verbundstoff**
- Farboptionen inkl. «Floating Dots»
- Ellipse 3R Greifreifen
- Hochklappbares Fussbrett
- Geteiltes Fussbrett
- Handbike-Achse
- Sicherheitsrad hochklappbar
- Sport Sicherheitsrad
- Transitrollen
- Einhandbremse
- Fixationen für den Behindertentransport
- Armlehnenrohr
- JAY Boundling



Benefit für den Nutzer

- ✓ Eine Lösung in Serie für beinahe jede Anforderung
- ✓ Für mehr Unabhängigkeit im Alltag

Sopur Nitrum – Zusammenfassung



Ultraleicht

- 7020 Alu, ovalisiert
- Alle Bauteile gewichtsoptimiert
- Spezielle Leichtgewichts-Optionen verfügbar

Konfigurierbar

- 8 Rahmenvarianten
- 4 Rückenvarianten
- Vielfältige Optionen

Einstellbar

- Stufenlos verstellbarer Schwerpunkt, jetzt einfacher zugänglich
- Sitzhöhen einstellbar
- Rückenwinkel einstellbar – jetzt noch einfacher
- 3-Wege Verstellung der Lenkradposition: Winkel, Geradeauslauf und Höhe

Qualität

- Neue Kompaktbremse EVO
- Neue Rückenbindung aus geschmiedetem Aluminium
- Neue Lenkradbindung aus hohlgeschmiedetem Aluminium mit verstärktem Einstellmechanismus
- Alle Rahmenbauteile verschweisst

Nutzergetriebene Innovationen

- Twin-LED Licht
- Twist-lock Drehgriff am Rücken
- Sitzbespannung mit Flaschenzug-Mechanismus

- **Montage- und Serviceanweisungen** sind im Twin-LED Nachrüst-Kit enthalten und für den Twist-lock Rücken verfügbar (werden mit ET mitgeliefert)
- **Lenkradgabel-Einstellung 1:**
Der Winkel der Gabel (Vor- und Nachlauf) kann sehr leicht mit einem Inbusschlüssel eingestellt werden (Beschreibung in der Bedienungsanleitung)
- **Lenkradgabel-Einstellung 2:**
Geradauslauf und Höhen-Feineinstellung werden in der Produktion oder vom Händler eingestellt. Für eine Einstellung im Feld werden Spezialwerkzeuge benötigt, die als ET bestellt werden können und mit einer ausführlichen Anleitung geliefert werden
- **Service Videos** sind verfügbar für:
 - Einstellung des Lenkradgabelwinkels <https://youtu.be/sGfSdS1slQQ>
 - Höhen- und seitliche Einstellung des Lenkradwinkels <https://youtu.be/lk7YHFihmuo>
 - Twin-LED: Montage, Betrieb, Laden <https://youtu.be/OhpWwL3ffLA>
 - Twist-lock: Bedienung und Wartung <https://youtu.be/PVKneFRekz0>