

improving people's lives

We are a  
H  
W T  
R O  
G  
Company.

# Shark RS / RT

Juni 2012



# Shark RS





# Si-HaRK<sup>®</sup> RT



# Schlüsselargumente

- Gewicht
  - Verwindungsfester Rahmen
- ↑      Performance = optimales Gewicht  
          = starrer Rahmen



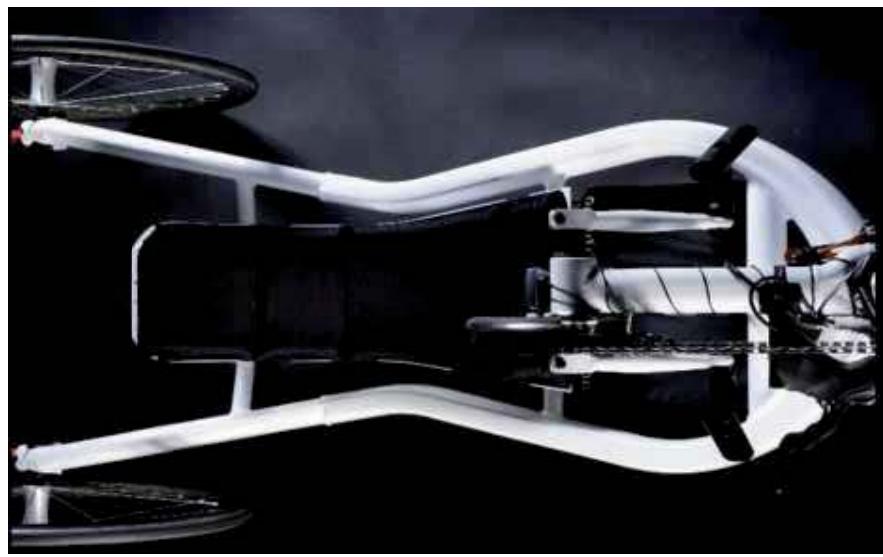
## Rahmen



**Neues Design und Material um die Festigkeit zu verbessern (Reduktion Flexverhalten).**

**Neues und einmaliges Aussehen:**

- der konturierte Rahmen folgt den Linien des Körpers.
- der breitere hintere Rahmenteil sorgt für die nötige (Fahr-)Stabilität.



Die Vorderrad-Gabel mit geringem Gewicht bei hoher Festigkeit



## Hinterachse



- Spezielle Hinterachsfixierung bietet ebenfalls höchste Stabilität bei geringerem Gewicht.
  - Achse in Aluminium oder Karbon-Ausführung.
  - Auffahrschutz wird direkt in den hinteren Rahmen geführt, um weiteres Gewicht einzusparen.
- Der Auffahrschutz ist – wenn nötig - leicht zu demontieren.



## Neue gewichtsreduzierte Antriebsradgabeln

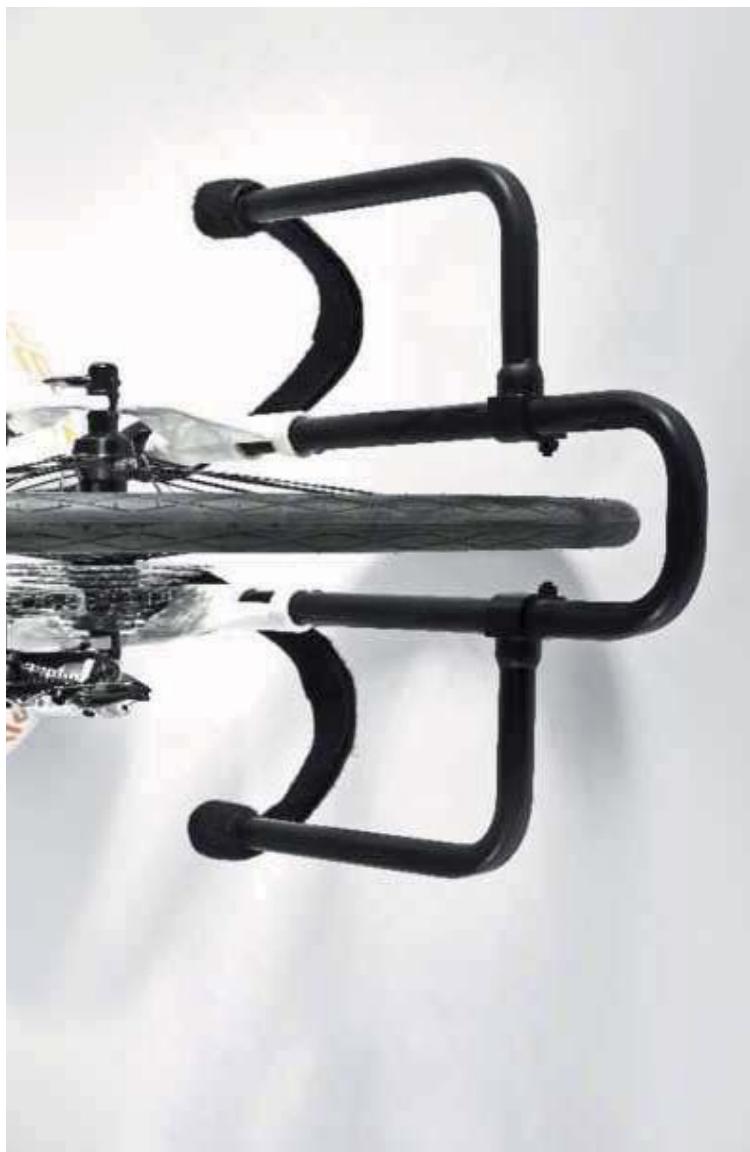
1. Fest verschweisst nach Kundenwünschen
2. Tiefen- und höhenverstellbar in mehreren Positionen  
(unten abgebildet)



## Fußstütze mit integriertem Aufahrtschutz

- in den Rahmen integrierte und längeneinstellbare Fußstützen

- einfach anzupassen
- ansprechende Optik
- Leichtgewicht



Tiefen-/höheneinstellbare Kurbeleinheit



## Rückenteil



- Höchstmögliche Stabilität und einfache Anpassung
- Leichtgewichtig

## Performance Rückeneinheit



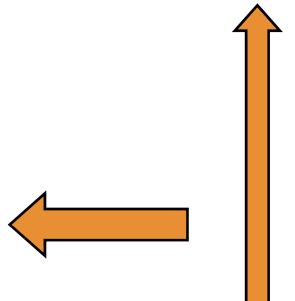
- Unterteilt in 4 unabhängig voneinander stehende Segmente
- Einstellbar von 20° bis 60° Rückenwinkel
- Optimale ergonomische Konfiguration



# Schaltwerke



Shimano Ultegra:  
3x10 Brems-/Schalthebel kombiniert und  
an der Gabel montiert - auf Shark RS



SRAM:

3x10 Trigger Schaltung - auf Shark RS

SRAM:

3x9 GripShift Schaltung rechts oder links montiert – auf Shark RT

## Kurbel und Kurbelgriffe



- Leichtgewichtskurbeln nach Mass
- Standard Kurbel RT
- In hochwertigen Kugellager gelagert
- 30 mm oder 40 mm Griffe

## Räder



- Standard Rad 559 mm für die RT Version
- HighPerformance Rad 559 mm für die RS Version
- Vollkarbonrad 517 mm für die RS und RT Version



# Vollkarbon-Rad

- Speziell von DT Swiss für Handbikes entwickelt
  - Aerodynamisch. Das leichteste und steifste Rad auf dem Markt
  - Neuer Massstab für Langlebigkeit und Leistung



## Zusammenfassung

- Sehr leichtes Handbike mit hervorragenden Eigenschaften
- Bestens anpassbar, um optimale Leistungen zu garantieren
- Sonderbau bereits als Option in der Standard-Spezifikation
- Optisch ansprechendes und aerodynamisches Produkt in einem neuen und überarbeiteten Design
- Die Wahl der Champions – Produziert zum Gewinnen

