



Scannen Sie den QR Code mit der Kamera Ihres Mobiltelefons, um auf den SOPUR Nitrum 3D Visualiser zuzugreifen.



reddot winner 2022

ENERGY INTO MOTION

NITRUM



NITRUM

Bei jedem neuen SOPUR-Rollstuhl ist es unser Anspruch, Ihnen den aktiven Alltag zu erleichtern – mit einem ultraleichten Rollstuhl, der beste Fahrleistungen bietet. Deshalb entwickeln wir unsere Produkte immer gemeinsam mit Rollstuhlnutzern.

Dieses Feedback und die jahrzehntelange Erfahrung im Bau von Rollstühlen findet sich nun im Nitrum wieder. Er ist nicht nur der leichteste Rollstuhl seiner Klasse, sondern überzeugt auch mit bestechenden Fahreigenschaften. Jedes Detail ist darauf ausgelegt, Ihre Energie kompromisslos in Vortrieb umzusetzen. Der Nitrum – für ein Leben ohne Limits.



Mit seinem markanten Design, cleveren Details und innovativen, patentierten Optionen, wird der Nitrum auch Sie mit seinen Fahreigenschaften begeistern – probieren Sie es aus, Sie werden den Unterschied spüren!





Nitrum Hybrid

EIN KONZEPT – ALLE MÖGLICHKEITEN

Wir haben keine Mühen gescheut, um jedem Nutzer eine Rahmenvariante anbieten zu können, die seinen Bedürfnissen entspricht und eine individuelle Anpassung ermöglicht: Die Grundlage für eine ergonomische Sitzposition und effiziente Fortbewegung.

Sie haben die Wahl zwischen zwei ultraleichten Versionen.

Nitrum – der leichteste Rollstuhl seiner Klasse mit einem minimalistischen, offenen Rahmendesign und voller Einstellbarkeit. Leicht anzutreiben und einfach zu verladen für ein maximales Nutzergewicht von 125 kg.

Nitrum Hybrid – trotz des verstärkten Rahmens mit zusätzlichen Unterzügen immer noch ein Leichtgewicht: Der Nitrum Hybrid kombiniert ein starkes Rahmendesign mit aussergewöhnlicher Rahmensteifigkeit und Stabilität, um ein maximales Nutzergewicht von 140 kg zu erreichen.

Wählen Sie selbst, welcher Nitrum am besten zu Ihnen und Ihrem Leben passt!



SIE MACHEN KEINE KOMPROMISSE WENN ES UM IHRE MOBILITÄT GEHT? WIR AUCH NICHT!

Minimales Gewicht bei maximaler Belastbarkeit lässt sich nur mit hochwertigen Materialien, modernsten Fertigungsmethoden und viel Erfahrung bei der Entwicklung erreichen.

Höchstbelastbares 7020 Aluminium und unsere patentierte, ovale Form der Rahmenrohre sorgen für hohe Rahmensteifigkeit bei niedrigem Gewicht. Die hohlgeschmiedete Lenkradanbindung wird mit dem Rahmen verschweisst und die anschließende Wärmebehandlung erhöht die Rahmenstabilität noch zusätzlich.

Nur so können wir einen ultraleichten Rahmen herstellen, der Ihre Energie ohne Umwege direkt in Vortrieb umsetzt und sich leicht verladen lässt. Was das für Sie bedeutet? Mehr Mobilität, mehr Selbständigkeit und weniger Limits in Ihrem Alltag.



NITRUM HYBRID: KOMBINIERT MAXIMALE STABILITÄT MIT MINIMALEM GEWICHT

Mit einem maximalen Nutzergewicht von 140 kg und einer Sitzbreite von bis zu 500 mm können nun nicht nur grössere und schwerere Nutzer von einem Nitrum profitieren, sondern auch alle die einen Rollstuhl mit einem markanten Rahmen-design und maximaler Rahmensteifigkeit suchen – ideal auch für die häufige und sportliche Nutzung von Handbikes oder Zuggeräten.

Dabei haben wir besonders darauf geachtet dass der **Nitrum Hybrid** trotz des verstärkten Rahmens noch gut verladen und transportiert werden kann. Die abgewinkelten und weit hochgezogenen Rahmenunterzüge erleichtern den Transport im Auto, da sie es ermöglichen den Nitrum Hybrid zum Transport problemlos und bequem auf den Beifahrersitz zu stellen.





Wir sind davon überzeugt, dass ein Rollstuhl sich dem Nutzer anpassen muss – und nicht umgekehrt.

Deswegen bieten wir für den Nitrum verschiedene Rahmenwinkel (100°, 92°, 88°) und Rahmenkröpfungen (0 mm, 10 mm, 30 mm) sowie zwei Rahmenlängen an. Sitzbreite, -tiefe, und -höhe lassen sich in kleinen Schritten konfigurieren und für den Schwerpunkt stehen acht Positionen zur Auswahl, die sich stufenlos einstellen lassen.

Konfigurierbarkeit und Einstellbarkeit sind wichtige Faktoren für eine individuelle Anpassung des Nitrums und somit die Grundlage für eine optimale Positionierung und effiziente Fortbewegung im Rollstuhl.



Scannen Sie den QR Code mit der Kamera Ihres Mobiltelefons, um den SOPUR Nitrum mit der AR App in Ihrer Umgebung zu sehen.

anpassbar



NITRUM – LEICHTESTER SEINER KLASSE.

ultraleicht



LEUCHTENDE IDEEN IN SERIE.

Die neue Lenkrananbindung des Nitrums, die aus einem Stück Aluminium geschmiedet wird, beeindruckt nicht nur mit einem klaren, eigenständigen Design, sondern auch mit einem patentierten, verstärkten und einfach bedienbaren Einstellmechanismus. Dieser ermöglicht es, nicht nur den Winkel der Lenkradgabel, sondern auch den Geradeauslauf des Nitrums exakt einzustellen.

Für jede Kombination aus Rahmenwinkel, -kröpfung und Lenkradgröße setzen wir eine individuelle Variante der Lenkrananbindung ein, um die Position der Lenkräder zu optimieren. Und das spürt man im Fahrverhalten des Nitrums: Minimierter Rollwiderstand, hohe Frontstabilität und leichte Manövrierbarkeit.



Nimmt dunklen Strassen den Schrecken: Das integrierte LED-Licht leuchtet den Bereich um das Lenkrad aus, und ist für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar. Selbstverständlich sind die LED-Lichter in einer vor Schlägen- und Stößen geschützten Position angebracht und die Batterie lässt sich zum Aufladen leicht abnehmen.



KEY S P D



MANCHMAL MACHEN DETAILS DEN UNTERSCHIED.

Mit der komplett neu entwickelten robusten Rückenbindung wird es zukünftig noch einfacher den Rückenwinkel einzustellen.

Gleichzeitig wurde der Faltmechanismus präziser, das Spiel konnte deutlich reduziert werden – das fühlt sich nicht nur gut an, sondern sorgt dafür, dass die Antriebsenergie ohne Umwege an den Rädern ankommt.

INNOVATIONEN – VON NUTZERN FÜR NUTZER!



Sitzbespannung, leicht gemacht

Eine richtige eingestellte Sitzbespannung ist wichtig für die Positionierung im Rollstuhl. Mit dem integrierten Flaschenzug-System machen wir es Ihnen leicht: Durch eine spezielle Führung der Gurte reduzieren wir die zum Spannen notwendige Kraft um 50%.



Im Handumdrehen: Der neue, patentierte Twist-Lock Drehgriff

Der optionale Drehgriff macht das Abklappen des Rückens leicht: Intuitiv, ergonomisch und schnell kann der Rücken mit einer Handbewegung abgeklappt werden – ein echter Vorteil beim Transport des Nitrums. Aber bereits die serienmäßige Druckstange bietet eine schnelle, ergonomische Einhandbedienung. Für beide Varianten ist natürlich auch eine Verriegelung im abgeklappten Zustand erhältlich.



Bewahrt Haltung: Die neue Kompaktbremse EVO

Die völlig neu entwickelte Kompaktbremse EVO: Für einen einfacheren Transfer und zuverlässige Haltekraft in allen Situationen. Robust und gleichzeitig leicht.

Auch als 180 g leichtere Leichtgewicht-Kompaktbremse EVO erhältlich.



FÜR ALLE, DIE GANZ GENAU WISSEN WAS SIE WOLLEN: DIE PRO-OPTIONEN



NITRUM PRO

Mit dem minimalistischen, offenen Rahmendesign und dem geringst möglichen Gewicht ab 7,2 kg.



NITRUM HYBRID PRO

Mit dem höchstmöglichen Mass an Rahmensteifigkeit und einem max. Nutzergewicht von 140 kg.



DIE PRO-OPTIONEN – MAXIMALE PERFORMANCE FÜR ERFAHRENE NUTZER

Bei der Entwicklung der Nitrum-Serie haben wir uns zum Ziel gesetzt, jede Komponente im Hinblick auf Gewichtseinsparung zu optimieren und maximale Steifigkeit zu erreichen. Mit den Pro-Optionen treiben wir dieses Prinzip auf die Spitze.

Die fest verschweisste Rückenlehne und die fest verschweissten Achsträger sparen Gewicht, reduzieren bewegliche Teile und erhöhen die Rahmensteifigkeit. Die Formel ist einfach: Weniger bewegliche Teile bedeuten weniger Spiel, weniger Wartung und ein geringeres Gewicht.

Feintuning:

Auch mit den fest verschweissten Achsträgern ist eine Verstellbarkeit des Schwerpunktes um +/- 10 mm möglich.



Nitrum Pro



Nitrum Hybrid Pro

IHR LEBEN, IHR NITRUM!

Wählen Sie aus einer Vielfalt von Optionen, um Ihren Nitrum zu individualisieren: Seitenteile, Fussbretter und Achsrohre aus Karbon, 24 Rahmenfarben und bis zu fünf Akzentfarben für Rückenbespannung, Rückenbindung, Achsträger, Lenkradgabel und Lenkrad... Dazu unser «Floating Dots» Rahmendekor als Highlight.

Um ein möglichst geringes Gewicht zu erreichen, bieten wir unsere «superlight»-Optionen an: Karbon und Titan-Optionen für Achsen und Lenkräder, die nur das Gewicht des Nitrums reduzieren, nicht seine Alltagstauglichkeit.

Konfigurieren Sie sich Ihren ganz eigenen Nitrum, passend zu Ihrem Lebensstil.





Abschwenkmechanismus für Aluminium-Seitenteil: Vereinfachter Transfer, minimiertes Packmass



Design Rahmenschutz



Freestyle Rücken



Greifreifen Ellipse 3R



Karbon Achsbaugruppe mit Achsträgern und Achsrohr aus Karbon



Leichtgewicht Kompaktbremse EVO



Lenkradgabel Carbotecture®



Einarm Lenkradgabel aus Aluminium und Lenkrad mit Aluminiumfelge, erhältlich in 5 Eloxalfarben

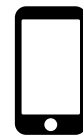


EXO Evo oder EXO Pro Evo Rückenbespannung in 5 Farben erhältlich



Rahmendekor Floating dots

Nutzen Sie unseren 3D Visualiser, um den SOPUR Nitrum Ihrer Träume zu erstellen!



Scannen Sie den QR Code mit der Kamera Ihres Mobiltelefons, um auf den SOPUR Nitrum 3D Visualiser zuzugreifen.

TECHNISCHE DATEN

	Nitrum (Pro)	Nitrum Hybrid (Pro)
Max. Zuladung	125 kg	140 kg
Sitzbreite	320 - 500 mm (in 20 mm Schritten)	320 - 500 mm (in 20 mm Schritten)
Sitztiefe	340 - 500 mm (in 20 mm Schritten)	340 - 500 mm (in 20 mm Schritten)
Vordere Sitzhöhe	430 - 570 mm	430 - 570 mm
Hintere Sitzhöhe	370 - 500 mm	420 - 500 mm
Rückenhöhe	250 - 450 mm	250 - 450 mm
Rückenwinkel	Von -17,5° bis +10°	Von -17,5° bis +10°
Gesamtbreite	SB +170 / 240 / 300 / 370 mm mit 0°/ 3°/6°/ 9° Sturz und 25" Antriebsrädern. In Einzelfällen kann die Gesamtbreite 800 mm übersteigen.	SB +170 / 240 / 300 / 370 mm mit 0°/ 3°/6°/ 9° Sturz und 25" Antriebsrädern. In Einzelfällen kann die Gesamtbreite 800 mm übersteigen.
Gesamtlänge	992 mm	992 mm
Gesamthöhe	1000 mm	1000 mm
Max. Wendekreis	695 mm	695 mm
Max. sichere Steigung	7°	7°
Rahmen	Starrrahmen, offener Rahmen einstellbar & festverschweisst (Pro)	Starrrahmen, Hybridrahmen einstellbar & festverschweisst (Pro)
Rahmenwinkel	100°, 92°, 88°	100°, 92°, 88°
Lenkräder	3", 4", 5", 6"	3", 4", 5", 6"
Antriebsräder	24", 25"	24", 25"
Gewicht	ab 7,5 kg & 7,2 kg (Pro)	ab 8,4 kg & 8,1 kg (Pro)
Transportgewicht	ab 4,9 kg & 4,6 kg (Pro)	ab 5,8 kg & 5,5 kg (Pro)
Gewicht schwerstes Teil	2,1 kg	2,1 kg
Abnehmbare Teile	Antriebsräder (für den Transport)	Antriebsräder (für den Transport)
Rahmenfarben	24	24
Crash getestet	Ja – nach ISO 7176-19 (nur in Kombination mit Option NTR090100)	Ja – nach ISO 7176-19 (nur in Kombination mit Option NTR090100)
Transport ohne Nutzer	Befestigen Sie den Rollstuhl fest und sicher im Fahrzeug (z. B. Auto).	Befestigen Sie den Rollstuhl fest und sicher im Fahrzeug (z. B. Auto).
Verwendungszweck und Umgebung	Für Menschen mit Gehbehinderung und eingeschränkter Mobilität; Drinnen und draußen. Bedienung durch Nutzer oder Begleiter.	Für Menschen mit Gehbehinderung und eingeschränkter Mobilität; Drinnen und draußen. Bedienung durch Nutzer oder Begleiter.

Weitere Informationen zu den technischen Daten, Optionen und Zubehör finden Sie im Bestellblatt. Änderungen bei den Angaben bleiben jederzeit vorbehalten. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Sunrise Medical. Für sehbehinderte Personen steht dieses Dokument im PDF-Format auf: www.SunriseMedical.ch zur Verfügung.



**SUNRISE
MEDICAL®**

Sunrise Medical AG

Erlenuweg 17
3110 Münsingen

Fon: 031 958 3838

info@sunrisemedical.ch

www.SunriseMedical.ch