

EMPULSE F55

DISPOSITIF DE TRACTION ÉLECTRIQUE

Présentation du produit

18.03.2021

EMPULSE F55

INTRODUCTION

Dans toute l'Europe, la tendance est actuellement aux dispositifs de traction électrique. Ils n'améliorent pas seulement la mobilité des utilisateurs de fauteuils roulants en élargissant leur rayon d'action personnel, mais ils préservent aussi leur santé en ménageant leurs membres supérieurs fortement mobilisés, notamment les articulations des épaules. Et accessoirement, ils procurent beaucoup de plaisir de conduite !

Il existe deux sortes de dispositifs de traction :

Type A: des dispositifs maniables et très manœuvrables, faciles à transporter et qui s'utilisent aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Type B: des dispositifs plus grands avec un confort supérieur. Plutôt orientés vers l'extérieur ou même le tout-terrain, difficiles à utiliser à l'intérieur, plus compliqués à transporter.



EMPULSE F55

4 VERSIONS



F55 8,5" version FF

Pour des fauteuils avec cadre avant fixe

- + encombrement compact
- + facile à transporter
- + très maniable, petit rayon de braquage
- moindre stabilité de conduite par grande vitesse



F55 14" version FF

Pour des fauteuils avec cadre avant fixe

- + meilleure stabilité de conduite par grande vitesse
- + confort de conduite supérieur
- + meilleures capacités tout-terrain
- rayon de braquage plus grand
- encombrement plus important



F55 8,5" & 14" versions SA

Pour fauteuils avec repose-pieds escamotables

- + cadre intermédiaire plus grand
- + tube de direction coudé vers l'arrière pour une meilleure position du guidon (plus près du fauteuil)

EMPULSE F55

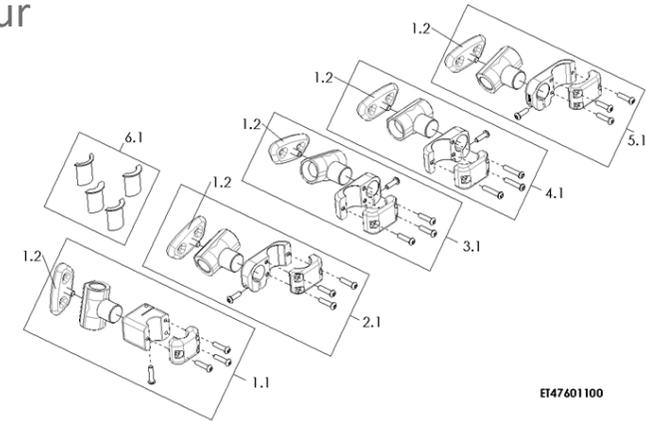
ATTACHES D'AMARRAGE

Attaches d'amarrage pour le montage sur le fauteuil roulant

Système polyvalent breveté avec 5 attaches différentes qui s'adaptent aussi bien aux fauteuils Sopur qu'à ceux des concurrents :



- Châssis à tubes ronds (inserts de réduction inclus pour différents diamètres)
- Châssis Sopur à tubes ovales (Helium, Xenon², Nitrum)
- Xenon² SA
- Châssis à tubes ovales Progeo
- Tube de châssis „oversized“ Ki Mobility Rogue



ET47601100

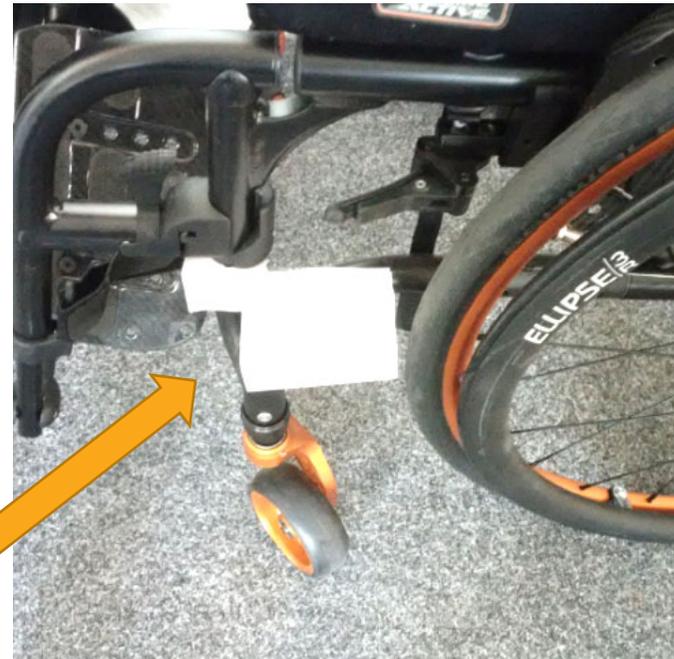
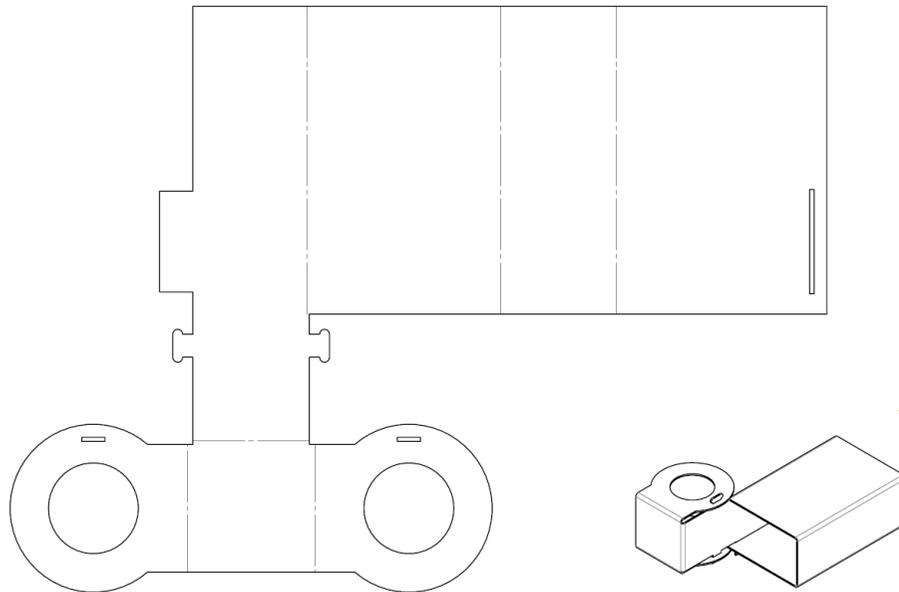
- Malgré l'existence d'une déclaration de combinaison, des incompatibilités peuvent survenir : selon la profondeur d'assise, la longueur du châssis et le centre de gravité, il est possible qu'il n'y ait pas assez de place sur le châssis
- Les éventuelles incompatibilités avec les fauteuils des concurrents peuvent être décelées avec le modèle papier.

EMPULSE F55

ATTACHES D'AMARRAGE

Modèle papier de l'attache d'amarrage :

Le modèle peut être téléchargé sur la page internet du F55. Le découper, le plier et le placer sur le châssis. Des incompatibilités avec les freins, des parties du châssis ou les roues arrière peuvent alors être décelées.



EMPULSE F55

DONNÉES TECHNIQUES

- **Moteur électrique** sans balai (**puissance nominale 250W, puissance max. 400W**) avec bandage (8,5") ou pneumatique (14")
- **Marche avant et arrière**
- Versions 6 /10/15 km/h
- **Écran** : niveau de vitesse (1-3), km/jour, km/total, charge de la batterie, consommation d'énergie
- **Régulateur de vitesse**
- **Système de freinage dual** : frein à disque mécanique (frein de parking incl.) et frein électrique supplémentaire
- **Batterie li-ion** avec système de gestion intelligent et „charge équilibrée“ pour optimiser sa durée de vie
Contrôleur spécifiquement réglé et optimisé
- Système 36 V, 8,1 Ah, 292 Wh => **autonomie** jusqu'à 25 km
- Châssis et cadre intermédiaire en inox
- **Éclairage LED** version de série
- **Kits de couleur** : des pièces à monter en 4 couleurs (garde-boue & barres latérales) sont incluses sans supplément dans la livraison (monté en noir ; rouge, bleu, orange joints)
- **Certifié TÜV** selon EN 12184, y compris selon les normes de batterie les plus récentes
- **Certificat IATA** pour transporter sans problème la batterie en avion



EMPULSE F55

LIVRAISON & MONTAGE

Que contient la livraison ?

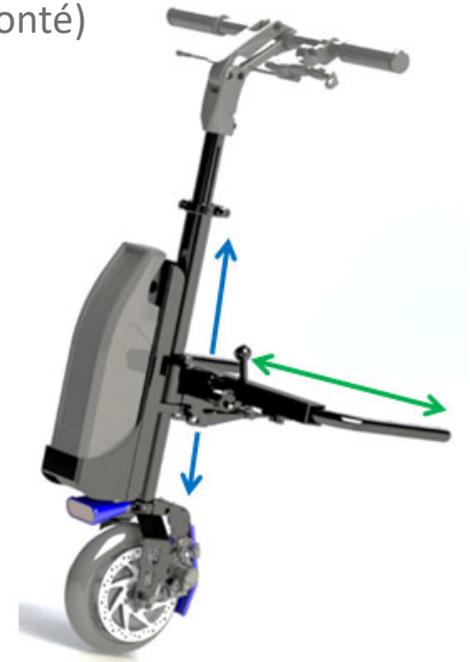
- Le F55 avec une roue 8,5" ou 14"
- Tout ce qui est nécessaire pour monter le F55 sur des fauteuils avec largeur de châssis de 300 à 510 mm. Pas besoin de scier, coller ou toute autre modification des pièces de montage.
- Écran programmé selon la taille de la roue et la vitesse
- 2 attaches d'amarrage (à angle réglable)
- Pièces à monter en 4 couleurs (garde-boue & barres latérales, le noir est monté)
- Batterie li-ion
- Chargeur
- Notice d'utilisation
- QR-code pour accéder au tuto vidéo

Comment est monté le F55 ?

- Montage par le distributeur
- QR-code avec lien vers le tutoriel de montage
- Notice d'utilisation : instructions de montage détaillées
- Tout ce qui est nécessaire est inclus dans la livraison



[Link](#)



EMPULSE F55

FONCTIONNEMENT



Levier pour le frein à disque mécanique et de parking

Avant/
Arrière

On/off,
éclairage, vitesse,
Indicateur d'écran

Écran :

vitesse, trajet, trajet total,
charge de la batterie,
consommation d'énergie



Manette pour
le frein électrique

Régulateur de
vitesse

Manette d'accélération

EMPULSE F55 TRANSPORT



- Le **cadre intermédiaire** peut se **rabattre** et se verrouiller. L'encombrement en est sensiblement réduit et le F55 peut être poussé sur le seuil de chargement par l'utilisateur.
- Le **cadre intermédiaire** peut aussi être retiré complètement grâce à un axe à serrage rapide
- Le **frein de parking** simplifie le maniement du F55 à l'état non monté
- **Poids** du F55 : «9 + 2 + 2» kg.
9kg + cadre intermédiaire (2 kg)
+ batterie (2 kg)

EMPULSE F55 OPTIONS

- Béquilles d'amarrage
- Batterie supplémentaire
- Chargeur supplémentaire
- Antivol à spirale
- Verrou de disque de frein
- Éclairage avant et arrière supplémentaire



EMPULSE F55

LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

THÉRAPEUTE

- L'utilisateur élargit son rayon d'action et peut participer à des activités de plein air avec sa famille et ses amis
- L'utilisateur peut élargir son rayon de mobilité sans avoir à charger son fauteuil dans la voiture (gros effort pour les épaules).
- Il permet d'éviter la forte sollicitation des membres supérieurs et l'usure des articulations des épaules causées par l'activation du fauteuil roulant, les séquelles engendrées et la diminution de la qualité de vie qui en résulte.
- Les coûts de traitement peuvent être réduits à long terme. Dans certains cas, un dispositif de traction peut même remplacer un fauteuil électrique

DISTRIBUTEUR

- Assistance par notre service clients bilingue allemand-français **USP**
- Montage facile sur les fauteuils manuels (châssis fixe, fauteuils pliables, FF ou SA) de presque toutes tailles, tous angles, adduction ou abduction. Toutes les pièces nécessaires sont incluses dans la livraison, pas besoin de percer, scier ou coller.
- Le risque encouru par le distributeur est minimisé par la déclaration de combinaison et le contrôle TÜV sur toutes les normes pertinentes.

UTILISATEUR

- Choix de la taille de roue selon sa préférence : maniement et transport vs. confort de conduite
- La bonne ajustabilité du F55 pour trouver l'angle de montage optimal assure la meilleure traction possible **USP**
- Accrochage facile avec verrouillage automatique **USP**
- Réglage rapide de la position du guidon **USP**
- Cadre intermédiaire rabattable pour faciliter le transport **USP**
- Marche avant et arrière
- Régulateur de vitesse en version de série
- Éclairage LED et kit de couleurs inclus **USP**
- Qualité et sécurité certifiées TÜV (**USP**)
- Batterie de haute qualité avec BMS pour une longue durée de vie, certificat IATA pour prendre l'avion sans problèmes