

Série SOPUR Nitrum



NITRUM

Sopur Nitrum – 4 versions

Nitrum



Nitrum PRO



Nitrum Hybrid



Nitrum Hybrid PRO



Version	Réglable	PRO
Châssis ouvert (125kg max)	x	x
Châssis hybride (140kg max)	x	x

Angle de châssis	0 mm	10 mm	30 mm
100°	x	x	x
92°	x	x	x
88°	x	-	x

4 x 8 = 32



Nitrum est un produit indépendant

- Poids : dès 7,5 kg
- Poids usager max. : 125 kg
- Entièrement réglable



Nitrum PRO est une option

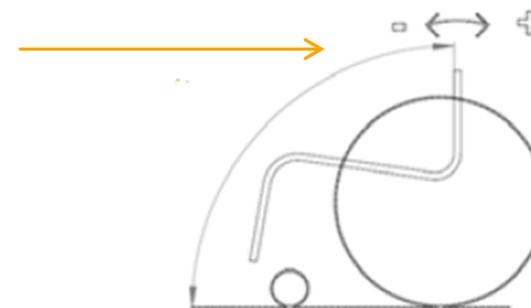
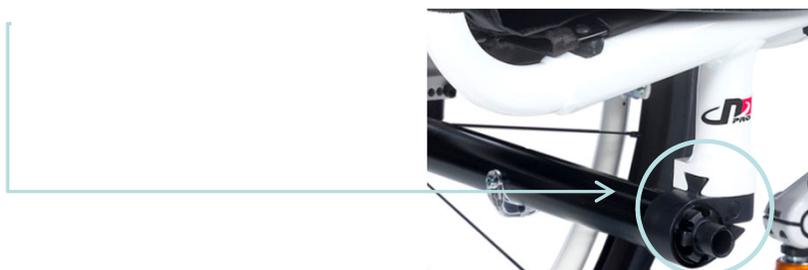
- Poids dès 7,2 kg avec dossier soudé
- Centre de gravité soudé (ajustable de +/-10 mm)
- Disponible en option avec dossier rabattable à angle réglable (toutes variantes de dossier)

Sopur Nitrum PRO – détails

- Il existe une option Pro pour Nitrum et Nitrum Hybrid
- Le poids max. usager ne change pas : 125/140 kg
- Toutes les versions (Pro aussi) ont passé le crash-test
- Choix du dossier :
 - Soudé : choix de l'angle, de la hauteur de dossier et du tube de dossier transversal (large/ étroit)
 - Angle réglable et rabattable : il est possible de choisir toutes les variantes de dossier

Variantes de dossier pour Nitrum option Pro							
<input type="checkbox"/> NTR010044	Soudé, non rabattable, angle de dossier non réglable (svp, choisir l'angle et la hauteur de dossier)						n/c
Angle (par rapport au sol)	<input type="checkbox"/> -4° (86°)	<input type="checkbox"/> -2° (88°)	<input type="checkbox"/> -0° (90°)	<input type="checkbox"/> +2° (92°)	<input type="checkbox"/> +4° (94°)		
Hauteur de dossier	<input type="checkbox"/> 275	<input type="checkbox"/> 300	<input type="checkbox"/> 325	<input type="checkbox"/> 350	<input type="checkbox"/> 375	<input type="checkbox"/> 400	<input type="checkbox"/> 425 <input type="checkbox"/> 450
<input type="checkbox"/> NTR030404	Tube de dossier transversal, large (78 mm)						n/c
<input type="checkbox"/> NTR030403	Tube de dossier transversal, étroit (48 mm)						n/c
<input type="checkbox"/> NTR010038	Châssis Pro avec dossier rabattable et angle réglable (svp, choisissez le dossier dans la section «Dossier». Il peut résulter des surcoûts.)						n/c

- Angle de dossier : mesuré à partir du sol
- Centre de gravité : réglage ultérieur possible de +/- 10 mm





Nitrum Hybrid est un produit indépendant

- Châssis renforcé
- Poids usager max. : 140 kg
- Entièrement réglable
- Disponible avec toutes variantes de dossier



Nitrum Hybrid PRO est une option

- Centre de gravité soudé (réglable de +/-10 mm)
- Avec le dossier soudé, on gagne 290 g
- Choix du tube de dossier large ou étroit
- Disponible en option avec dossier rabattable à angle réglable (toutes variantes de dossier)

Sopur Nitrum Hybrid – détails

- **Encombrement** : Le tube de renforcement surélevé réduit l'encombrement, facilite le chargement en voiture et permet de mettre le Nitrum Hybrid sur le siège passager
- **Poids** : Le Nitrum Hybrid pèse 900 g de plus que le Nitrum, poids total à partir de 8,4 kg
- **Hauteur d'assise arrière à partir de 420 mm**: si l'assise était plus basse, le tube de l'axe toucherait le tube de renforcement
- **No-Go** : toute suspension est totalement incompatible (collision avec le renforcement du châssis)
- **Handbike** : inutile de renforcer le châssis pour utiliser un handbike



Mécanisme de pivotement pour partie latérale

- À commander en combinaison avec :

NTR040102 Partie latérale aluminium, protection contre le froid, en couleur du châssis

NTR040061 Mécanisme de pivotement (vers l'arrière) pour partie latérale aluminium (10)

- La partie latérale peut être rabattue vers l'arrière pour faciliter les transferts et ensuite pliée vers l'intérieur pour pouvoir rabattre le dossier. La partie latérale n'est pas du tout gênante pendant le chargement
- No-Go: incompatible avec un dossier soudé ou dossier Twist-lock



Protection de châssis

NTR010040 Protection de châssis design

- Protection de châssis néoprène avec fermeture éclair et impression Nitrum. Protège le châssis des éraflures et les mollets du froid.



Sopur Nitrum – ultra ajustable

Nouveau design de support de fourche (breveté)

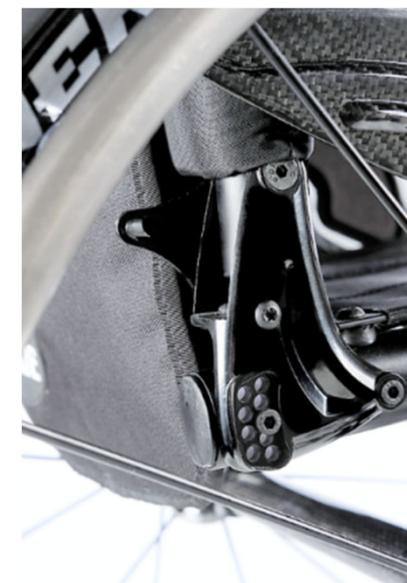
- Design unique, robuste
- Haute résistance – aluminium monobloc forgé et creux
- Mécanisme de réglage renforcé
- **Position de roue avant optimisée** pour chaque version de châssis / taille de roue : améliore la maniabilité, l'empattement, la répartition du poids et diminue ainsi la résistance de roulement
- **Réglage tri dimensionnel** : angle de fourche, course droite et hauteur, pour un empattement optimal des 4 roues (= > terminé les roues flottantes !)

Nouvelle platine de dossier

- Aluminium forgé
- Réglage d'angle dissocié du mécanisme de pliage
- **Sensiblement plus stable** : se remarque dans la propulsion
- **Sensiblement moins de jeu**
- Angle de dossier facile à régler
- Double verrouillage disponible (réglable en angle)
- 5 couleurs anodisées

Bénéfices pour l'utilisateur

- ✓ Position optimale des roues avants pour chaque angle et rétrécissement de châssis
- ✓ Maniement amélioré, moindre résistance de roulement, grande stabilité
- ✓ Efficacité supérieure en raison d'une plus grande rigidité du dossier



4 variantes de châssis

- Châssis ouvert, réglable
 - Poids usager max. 125 kg
 - Plus léger, plus facile à transporter et à charger
- Châssis hybride, réglable
 - Poids usager max. 140 kg
 - Châssis plus lourd (+ 980 g)
 - Pour des usagers corpulents ou qui désirent un châssis extra robuste, par ex. parce qu'ils circulent souvent avec un handbike ou font du sport
- Variantes Pro soudées : Nitrum Pro et Nitrum Hybrid Pro
 - Rapport entre poids et rigidité encore meilleur (env. 300 g de réduction de poids)
 - Disponible aussi avec dossier rabattable ou freestyle
 - Centre de gravité réglable de +/- 10 mm
 - Pour des usagers qui savent exactement ce qu'ils veulent

Forme de châssis	Réglable	Soudé (PRO)
Châssis ouvert	x	x
Châssis hybride	x	x



Bénéfice pour l'utilisateur

- ✓ Choix individuel de la variante de châssis, les usagers sveltes ne sont pas alourdis d'un poids inutile
- ✓ Performance supérieure avec les versions PRO pour les usagers expérimentés

Options de châssis

- 8 combinaisons d'angle / courbure du châssis (voir tableau)
- 4 types de châssis (voir diapo précédente)
- En plus, 90 combinaisons de largeur / profondeur : tous les 20 mm, **maintenant jusqu'à 500 mm de largeur d'assise**
- En plus et sans surcoût, 2 longueurs de châssis au choix (standard ou +20 mm)

		Courbure du châssis (par côté)		
		0 mm	10 mm	30 mm
Angle du châssis	100°	x	x	x
	92°	x	x	x
	88°	x	-	x

Bénéfice pour l'utilisateur

- ✓ Le positionnement optimal de l'utilisateur facilite la propulsion et le maniement du fauteuil
- ✓ Selon ce que souhaite l'utilisateur, il est possible de configurer un Nitrum confortable et très stable ou bien compact et souple



Sopur Nitrum – types de dossier

Dossier Aluminium (standard)

- Avec barre de déverrouillage (appuyer pour rabattre)
- Standard avec poignée cahoutchouc
- Hauteur réglable par paliers de 25 mm
- Double verrouillage disponible en option
- **Solution alternative au système de sangles, de meilleure qualité et plus ergonomique**

Dossier Aluminium, Twist-Lock (en option, breveté)

- Avec poignée **Twist-Lock** (tourner pour rabattre)
- Poignée doublée en diamètre pour un meilleur «Grip»
- Hauteur de 275 mm à 450 mm, fixe
- Double verrouillage disponible en option
- **S'utilise d'une seule main** : rapide et simple à charger

Dossier Aluminium léger (en option)

- Avec barre de déverrouillage (appuyer pour rabattre)
- Hauteur de 250 mm à 450 mm, fixe
- **Gain de poids de 180 g**
- Tube de dossier transversal disponible en «large» et «étroit»
- Double verrouillage disponible en option

Dossier freestyle

- Avec coque de dossier JAY J3 Carbon:
Positionnement optimisé avec ajustement thérapeutique

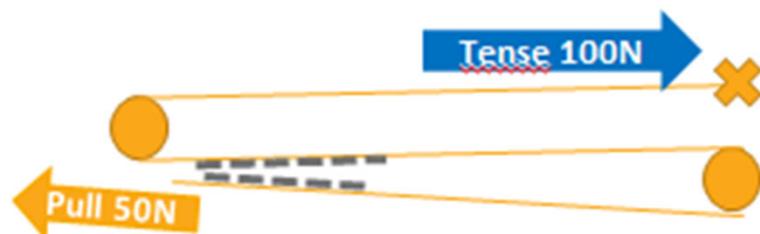
Double verrouillage en option pour toutes les variantes, **avec angle réglable : verrouillage du dossier possible même si le coussin d'assise reste en place.**



Sopur Nitrum – toile d'assise

Toile d'assise nylon (standard)

- Tension réglable
- Tissu respirant
- Mécanisme de poulie : facile à tendre, avec 50% de force en moins



Toile d'assise Airflow:

Disponible en option, sangles individuelles (comme Krypton)

Bénéfice pour l'utilisateur

- ✓ Réglage plus facile et plus rapide
- ✓ Positionnement optimal du bassin et des cuisses
- ✓ Confort supérieur

La vis de réglage du centre de gravité est maintenant accessible par le dessous



Sopur Nitrum – lumières Twin-LED

Innovation

Lumières Twin-LED monté des deux côtés sur le support de fourche

- Boîtier composite, design intégré, résistant aux chocs et à l'eau
- Boîtier de contrôle incluant la batterie, monté sur la sangle mollet (détachable pour recharge), 4h d'utilisation
- 4 LED par côté éclairent l'espace autour des roues avants
- 3 modes : éclairage fort, faible, clignotant
- Le niveau de charge est indiqué sur le boîtier de contrôle (couleur du bouton)

Bénéfice pour l'utilisateur

- ✓ Améliore la visibilité et la vision dans le noir
- ✓ Sécurité plus grande sur terrain accidenté



Sopur Nitrum – frein compact EVO

- Platine double renforcée : moins de jeu, durabilité supérieure
- Force de freinage et maniabilité améliorées
- Ne se desserre pas en cas de mouvement/secousse de la roue arrière
- Gain de poids par rapport au précédent : 60 g
- Disponible aussi comme frein compact léger (gain de poids 180 g)

Bénéfice pour l'utilisateur

- ✓ Utilisation facile
- ✓ Grande longévité
- ✓ Sécurité renforcée



Sopur Nitrum – options

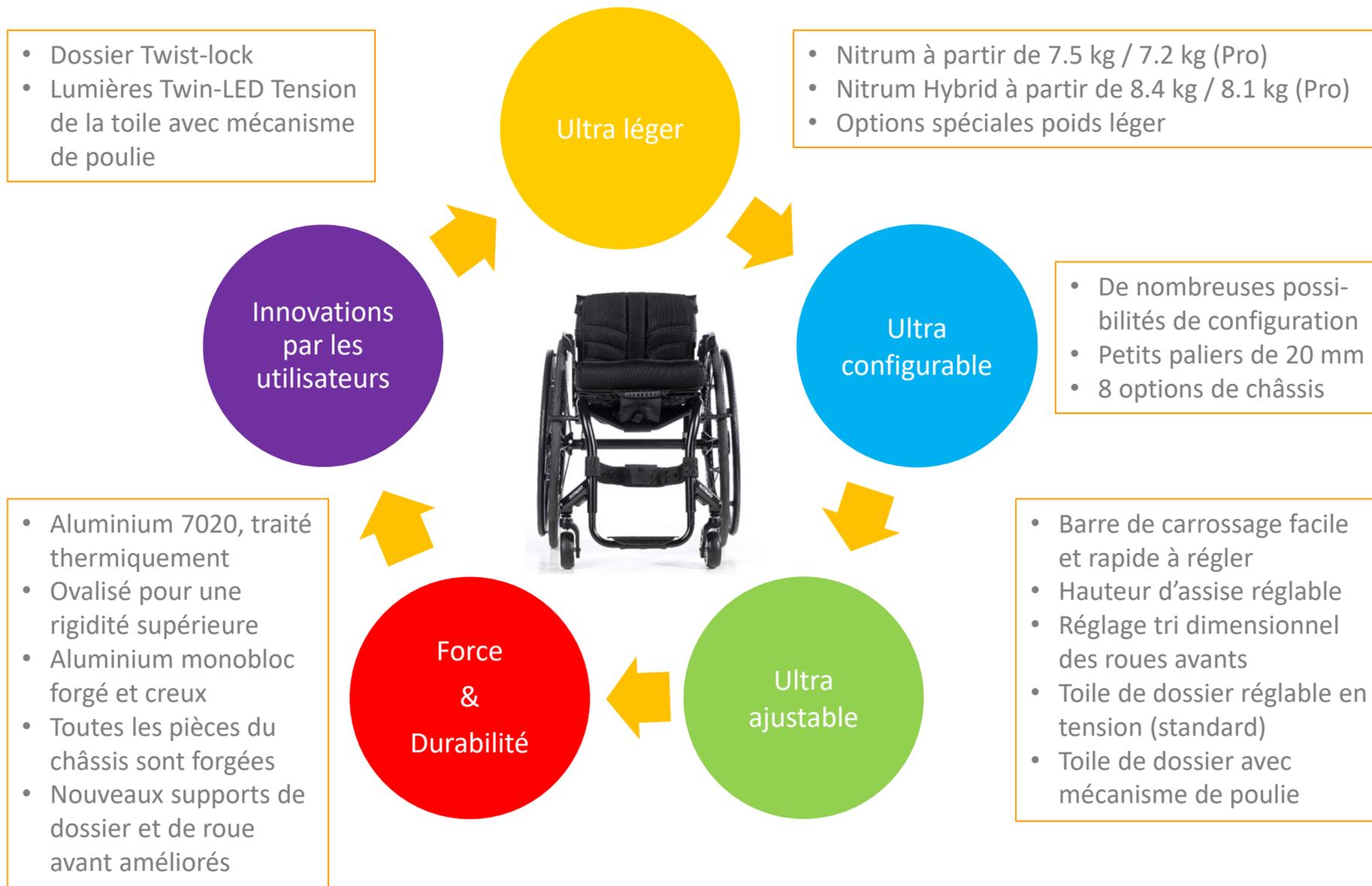
- Partie latérale escamotable vers le haut et l'intérieur
- Protection de châssis néoprène
- Tube de l'axe, carbone
- **Assemblage de l'essieu superlight, carbone**
- Dossier freestyle
- **Roues avants ultralégères avec jante en carbone composite**
- Options de couleur «Floating Dots» incl.
- Mains courantes Ellipse 3R
- Palette relevable
- Palette séparée
- Axe de handbike
- Roue de sécurité, relevable
- Roue de sécurité sport
- Roue de transit
- Frein unilatéral
- Fixations pour le transport handicapés
- Tube accoudoir
- JAY Bounding



Bénéfice pour l'utilisateur

- ✓ Une solution de série pour presque chaque exigence
- ✓ Plus d'indépendance au quotidien

Sopur Nitrum – résumé



Ultra léger

- Aluminium 7020 ovalisé
- Poids optimisé de toutes les pièces
- Choix d'options spéciales ultra-légères

Ultra configurable

- 8 options de châssis
- 4 options de dossier
- Large gamme d'options

Ultra ajustable

- Centre de gravité réglable en continu, d'accès plus facile
- Hauteur d'assise réglable
- Angle de dossier réglable – encore plus simple
- Réglage tri dimensionnel de la position de la roue avant : angle, course droite et hauteur

Force & Durabilité

- Nouveau freins compact EVO
- Nouvelle platine de dossier en aluminium forgé
- Nouveau support de fourche en aluminium forgé et creux avec système de réglage renforcé
- Toutes les pièces du châssis sont forgées

Innovations par les utilisateurs

- Lumières Twin-LED
- Dossier Twist-lock
- Toile de dossier avec mécanisme de poulie

- **Les instructions de montage et de maintenance** sont livrées avec le kit d'équipement Twin-LED et disponibles pour le dossier Twist-lock (livrées avec pièces détachées)
- **Supports de fourches 1** : l'angle peut être ajusté avec une simple clé Allen (description dans le manuel d'utilisation)
- **Supports de fourches 2** : La course droite et la hauteur sont réglées d'usine ou par le distributeur. Un outil spécial est nécessaire (disponible en pièce détachée), les instructions sont fournies avec les outils
- **Service vidéo** disponible pour:
 - Réglage des fourches : angle <https://youtu.be/sGfSdS1sIQQ>
 - Réglage des fourches : hauteur, course droite <https://youtu.be/lk7YHFihmuo>
 - Lumières Twin-LED : montage, fonctionnement, recharge <https://youtu.be/OhpWwL3ffLA>
 - Dossier Twist-lock : fonctionnement et entretien <https://youtu.be/PVKneFRekz0>