



Scannez le code QR avec l'appareil photo de votre téléphone pour accéder à la visualisation 3D du SOPUR Nitrum.



reddot winner 2022

L'ÉNERGIE EN MOUVEMENT

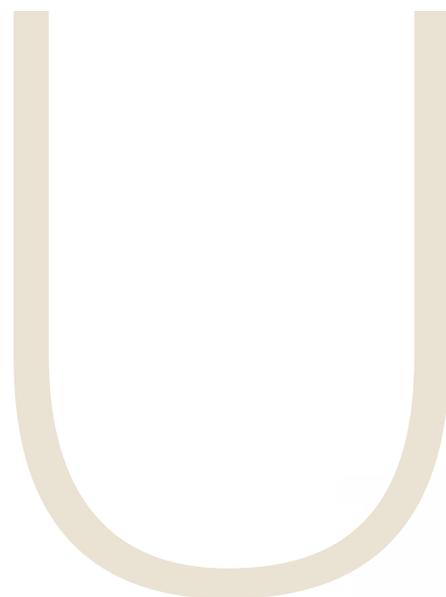
NITRUM



NITRUM

Pour chaque nouveau fauteuil de SOPUR, notre défi est de faciliter votre quotidien de personne active grâce à un fauteuil ultra léger offrant les meilleures performances de conduite. C'est pourquoi nous développons toujours nos fauteuils avec leurs utilisateurs.

Leurs suggestions, plus une expérience de décennies de fabrication, se retrouvent dans le Nitrum. Il n'est pas seulement le fauteuil le plus léger de sa catégorie, il convainc aussi par ses séduisantes qualités de conduite. Chaque détail est pensé sans compromis pour que votre énergie soit transformée en propulsion. Le Nitrum, pour une vie sans limites.



Un design original, des détails astucieux et innovants, des options brevetées, vous aussi serez enthousiasmé par le Nitrum et ses caractéristiques de conduite – essayez-le, vous sentirez la différence !





Nitrum Hybrid

UN CONCEPT – TOUTES LES POSSIBILITÉS

Nous n'avons pas ménagé nos efforts pour pouvoir proposer à chaque utilisateur une variante de châssis correspondant à ses besoins et permettant un ajustement précis : la base d'une position ergonomique et d'un déplacement efficace.

Vous avez le choix entre deux versions ultralégères.

Nitrum – le fauteuil le plus léger de sa catégorie avec un design minimaliste de châssis ouvert totalement ajustable. Facile à conduire et à transporter pour un poids d'utilisateur maximal de 125 kg.

Nitrum Hybrid – un poids léger, malgré un châssis renforcé par des tubes supplémentaires : le Nitrum Hybrid combine un design de châssis renforcé procurant une stabilité et une rigidité exceptionnelles pour permettre un poids d'utilisateur maximal de 140 kg.

Choisissez vous-même quel est le Nitrum qui convient le mieux à vous et à votre vie !



VOUS NE FAITES AUCUN COMPROMIS QUAND IL S'AGIT DE VOTRE MOBILITÉ ? NOUS NON PLUS !

Un poids minimal pour une résistance maximale ne peuvent être obtenus qu'avec des matériaux de haute qualité, des méthodes de fabrication dernier cri et une grande expérience dans le développement.

L'aluminium 7020 ultra résistant et notre forme brevetée de tube ovale permettent une grande rigidité du châssis pour un poids minime. Le support de fourche est forgé en creux et soudé au châssis. De plus, un traitement thermique ultérieur augmente encore la stabilité.

C'est la seule façon de fabriquer un châssis ultra léger convertissant sans dérivation votre énergie en propulsion et qui est facile à charger. Qu'est-ce que cela signifie pour vous ? Plus de mobilité, plus d'autonomie et moins de limites dans votre quotidien.



NITRUM HYBRID : IL COMBINE UN MAXIMUM DE STABILITÉ À UN POIDS MINIMAL

Grâce à un poids d'utilisateur maximal de 140 kg et une largeur d'assise jusqu'à 500 mm, non seulement les plus corpulents des utilisateurs peuvent maintenant profiter du Nitrum mais aussi tous ceux qui recherchent un design original et un maximum de rigidité – idéal aussi pour l'utilisation fréquente et sportive de handbykes ou de dispositifs de traction.

Nous avons fait particulièrement attention à ce que le **Nitrum Hybrid** reste facile à charger et à transporter malgré son châssis renforcé. Les tubes de renforcement coudés et surélevés facilitent le transport en voiture car ils permettent de mettre le Nitrum Hybrid confortablement et sans problème sur le fauteuil passager.





Nous sommes convaincus qu'un fauteuil doit s'adapter à son utilisateur – et non le contraire.

C'est pourquoi le châssis du Nitrum est réglable en angle (100°, 92°, 88°) et rétrécissement (0 mm, 10 mm, 30 mm) et propose deux longueurs. Largeur, profondeur et hauteur d'assise peuvent être configurées par petits paliers. Pour le centre de gravité, il existe huit positions au choix à régler en continu.

La possibilité de configuration et de réglage est un facteur important d'adaptabilité du Nitrum. En fauteuil roulant, ceux-ci constituent la base d'un positionnement optimal et d'une motricité efficace.



Scannez le code QR avec l'appareil photo de votre téléphone pour voir le SOPUR Nitrum dans son environnement avec l'app AR.

adaptable



NITRUM – LE PLUS LÉGER DE SA CATÉGORIE.

ultra léger



DES IDÉES GÉNIALES EN SÉRIE.

Le nouveau support de fourche du Nitrum, forgé à partir d'une seule pièce d'aluminium, n'est pas seulement impressionnante par son design limpide et original mais aussi par son mécanisme de réglage breveté, renforcé et facile à utiliser. Il permet non seulement de régler l'angle de la fourche mais aussi la stabilité directionnelle avec précision.

Pour chaque combinaison d'angle et de rétrécissement de châssis et de taille de roues avants, nous insérons une variante individuelle de fixation de roue directrice pour en optimiser la position. Et cela se sent dans la conduite du Nitrum : résistance au roulement minimisée, haute stabilité frontale et grande maniabilité.



Plus d'inquiétude dans les rues obscures : l'éclairage LED intégré éclaire l'espace autour des roues avants et il est bien visible par les autres usagers de la route. Bien entendu, les lampes LED sont montées à l'abri des coups et des chocs et la pile est facile à retirer pour être chargée.



Les détails font la différence



QUELQUEFOIS LES DÉTAILS FONT LA DIFFÉRENCE.

Avec une fixation complètement renouvelée, il devient encore plus facile de régler l'angle du dossier.

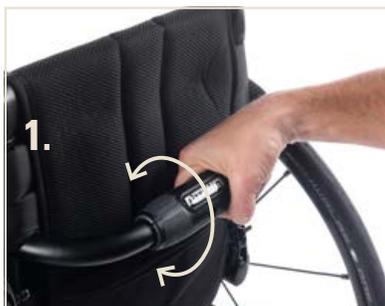
Dans le même temps, le mécanisme de pliage est plus précis, le jeu a pu être sensiblement réduit – ce n'est pas seulement agréable mais cela permet aussi que toute l'énergie de propulsion arrive aux roues sans détours.

INNOVATIONS – PAR L'UTILISATEUR POUR L'UTILISATEUR !



Tendre la toile d'assise, facile à faire

Le réglage de la toile d'assise est important pour être bien positionné dans le fauteuil. Avec le système de poulie intégré, nous le rendons plus facile : grâce à un guidage spécial de la sangle, nous réduisons de 50% la force nécessaire au serrage.



En un tour de main : la nouvelle poignée tournante twist-lock

En option, la poignée tournante facilite le rabattage du dossier : le dossier peut être rabattu rapidement d'un tour de main de manière intuitive et ergonomique – un véritable avantage pour le transport du Nitrum. Toutefois la barre de déverrouillage standard permet déjà une utilisation ergonomique et rapide d'une seule main. Pour les deux variantes, il existe bien sûr un verrouillage en mode dossier rabattu.



Préserve la posture : le nouveau frein compact EVO

Le frein compact EVO entièrement renouvelé : pour un transfert facilité et une force de retenue fiable en toute situation. Robuste et léger en même temps.

Disponible aussi en version frein compact allégé EVO, plus léger de 180 g.



POUR TOUS CEUX QUI SAVENT EXACTEMENT
CE QU'ILS VEULENT : LES OPTIONS PRO



NITRUM PRO

Avec le design de châssis ouvert le plus minimaliste
et le poids le plus faible possible, dès 7,2 kg.



NITRUM HYBRID PRO

Avec le châssis le plus rigide possible et un poids
d'utilisateur de 140 kg max.



LES OPTIONS PRO – PERFORMANCE MAXIMALE POUR UTILISATEURS EXPÉRIMENTÉS

En développant la série Nitrum, nous avons pour objectif d'optimiser chaque composant en vue de réduire le poids et d'atteindre une rigidité maximale. Avec les options Pro, nous poussons ce principe à l'extrême.

Le dossier et les supports d'axe soudés représentent une économie de poids, réduisent les parties mobiles et augmentent la rigidité du châssis. La formule est simple : moins de pièces mobiles signifie moins de jeu, moins de maintenance et un poids réduit.

Réglage de précision :
Même avec les supports d'axe soudés, il est possible de régler le centre de gravité de +/- 10 mm.



Nitrum Pro



Nitrum Hybrid Pro

VOTRE VIE, VOTRE NITRUM !

Faites votre choix parmi une multitude d'options pour personnaliser votre Nitrum : protège-vêtements, palettes et tubes d'axe en carbone, 24 couleurs de châssis et jusqu'à cinq touches de couleurs pour la toile de dossier, fixation de dossier, support d'axe, fourche et roue directrice... et pour couronner le tout, notre décor «floating dots».

Pour obtenir le poids le plus faible possible, nous proposons des options «superlight» : options carbone et titane pour les axes et les roues avants qui réduisent le poids du Nitrum mais non son fonctionnement au quotidien.

Configurez-vous un Nitrum tout à fait personnel convenant à votre style de vie.





Mécanisme de pivotement pour partie latérale en aluminium : transfert facilité, encombrement réduit



Protection de châssis design



Dossier freestyle



Main courante Ellipse 3R



Assemblage de l'essieu avec sup- port et tube d'axe en carbone



Frein compact léger EVO



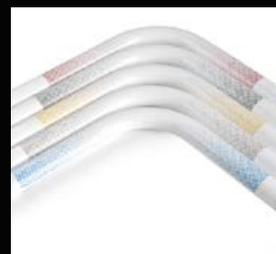
Fourche des roues avants Carbotecture®



Fourche de roue directrice monobras en aluminium et roue directrice avec jante alu, disponible en 5 couleurs anodisées



Toile de dossier EXO Evo ou EXO Pro Evo disponible en 5 couleurs



Décor de châssis «Floating Dots»

Utilisez notre visualisation 3D pour créer le SOPUR Nitrum de vos rêves !



Scannez le code QR avec l'appareil photo de votre téléphone pour accéder à la visualisation 3D du SOPUR Nitrum.

DONNÉES TECHNIQUES

	Nitrum (Pro)	Nitrum Hybrid (Pro)
Charge max.	125 kg	140 kg
Largeur du siège	320 - 500 mm (en paliers de 20 mm)	320 - 500 mm (en paliers de 20 mm)
Profondeur du siège	340 - 500 mm (en paliers de 20 mm)	340 - 500 mm (en paliers de 20 mm)
Hauteur avant de l'assise	430 - 570 mm	430 - 570 mm
Hauteur arrière de l'assise	370 - 500 mm	420 - 500 mm
Hauteur du dossier	250 - 450 mm	250 - 450 mm
Angle du dossier	-17,5° à +10°	-17,5° à +10°
Largeur hors-tout	LA +170 / 240 / 300 / 370 mm avec carrossage 0°/ 3°/6°/ 9° et roue arrière 25". Dans certains cas, la largeur totale peut excéder 800 mm.	LA +170 / 240 / 300 / 370 mm avec carrossage 0°/ 3°/6°/ 9° et roue arrière 25". Dans certains cas, la largeur totale peut excéder 800 mm.
Longueur hors-tout	992 mm	992 mm
Hauteur hors-tout	1000 mm	1000 mm
Rayon de braquage max.	695 mm	695 mm
Pente max. en toute sécurité	7°	7°
Châssis	châssis rigide, châssis ouvert réglable & soudé (Pro)	châssis rigide, châssis hybride réglable & soudé (Pro)
Angle du châssis	100°, 92°, 88°	100°, 92°, 88°
Roues avants	3", 4", 5", 6"	3", 4", 5", 6"
Roues arrières	24", 25"	24", 25"
Poids du fauteuil	à partir de 7,5 kg & 7,2 kg (Pro)	à partir de 8,4 kg & 8,1 kg (Pro)
Poids de transport	à partir de 4,9 kg & 4,6 kg (Pro)	à partir de 5,8 kg & 5,5 kg (Pro)
Poids de la pièce la plus lourde	2,1 kg	2,1 kg
Pièces amovibles	roues arrières (pour le transport)	roues arrières (pour le transport)
Couleurs des châssis	24	24
Crash test	oui – selon la norme ISO 7176-19 (uniqu. en combinaison avec l'option NTR090100)	oui – selon la norme ISO 7176-19 (uniqu. en combinaison avec l'option NTR090100)
Transport sans usager	accrochez solidement le fauteuil roulant dans le véhicule (par ex. une voiture).	accrochez solidement le fauteuil roulant dans le véhicule (par ex. une voiture).
Conformité et contexte d'utilisation	pour personnes avec handicap moteur et mobilité réduite ; intérieur et extérieur. Utilisation par l'utilisateur ou son accompagnateur.	pour personnes avec handicap moteur et mobilité réduite ; intérieur et extérieur. Utilisation par l'utilisateur ou son accompagnateur.

Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données techniques, les options et les accessoires dans le bon de commande. Les données sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Si vous avez des questions, adressez-vous à Sunrise Medical. Ce document existe en format PDF pour les personnes malvoyantes sur www.SunriseMedical.ch.



Sunrise Medical SA

Erlenuweg 17
3110 Münsingen

Fon: 031 958 3838

info@sunrisemedical.ch
www.SunriseMedical.ch